

21.02.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 17

Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024

TRE:6263/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma syyskaudelle 2024 hyväksytään noudatettavaksi 5.8.2024-6.1.2025.

Anomus Nokian Kolmenkulmantiin saavutettavuudesta joukkoliikenteellä sekä perustelutekstin tilannekuvaus merkitään tiedoksi, ja anomuksen tekijälle annetaan perustelutekstin mukainen vastaus. Syyskauden 2024 osalta ei lähdetä suunnittelemaan liikennöinnin käynnistämistä Nokian Kolmenkulman teollisuusalueelle. Suunnittelu kaikkien kolmen kunnan Ylöjärvi, Tampere ja Nokian osalta tullaan kuitenkin käynnistämään vuoden 2024 aikana ja talousarviosuunnittelussa vuodelle 2025 voidaan kuntien tahtotilasta riippuen varautua joukkoliikenteen käynnistämiseen alueella aikaisintaan syksyllä 2025.

Perustelut

Nysse on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen syyskauden 2024 palvelutasosta. Suunnitelma on liitteenä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2024 hyväksytyn talousarvion 13.9.2023 § 70 ja § 71 mukainen.

Aikaisempina vuosina Nyssen suunnitteluryhmä on tuonut päätöksentekoon koko talvikauden palvelutason elokuusta seuraavan vuoden touko-kesäkuun vaiheeseen saakka. Tänä vuonna talvikauden 2024-2025 liikennepalvelun päätös tuodaan kahdessa osassa joukkoliikennelautakunnalle. Tavoitteena on selkeyttää hallintoa ja yrittää helpottaa asiakkaiden ymmärrystä, koska muutoksia palvelutasossa tulee tapahtumaan tammikuun 2025 alussa. Kevätkaudella 2025 käynnistyy raitiotieliikennöinti Santalahden ja Lentävänniemen välillä, mikä osittain

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

muuttaa joukkoliikennepalvelua Länsi-Tampereella sekä Ylöjärvellä. Lisäksi suunnittelussa varaudutaan jo mahdolliseen raitiotien rakentamiseen Pirkkala-Linnainmaa välillä.

Nyssen syyskauteen 2024 ei ole suunnitteilla merkittäviä linjastomuutoksia. Nyssen kesäkauteen 2024 (20.12.2023 § 91 TRE:4055 /08.01.01/2023) tullaan toteuttamaan koko seutuun vaikuttavia linjastouudistuksia, joita ylläpidetään myös syyskaudella 2024. Syyskauden 2024 muutokset pohjautuvat Nyssen läntinen linjastosuunnitelma vuodelle 2024–2025 -päätökseen (TRE:1358/08.01.01 /2022) sekä lautakunnassa hyväksytyihin kilpailutuskokonaisuuksiin, joukkoliikennehankinta 1/2023 (TRE:715/02.07.01/2023), 2/2023 (TRE:1562 /02.07.01/2023) ja 3/2023 (TRE:2459/02.07.01/2023).

Kangasala

Kangasalla lakkautetaan linja 40D ja korvataan Tiihalan yhteydet linjan 48 käynneillä alueella. Tiihalasta mahdollistetaan edelleen koulumatkat Huutijärvelle ja Pikkolaan. Muina aikoina Tiihalaan yhteydet toteutuvat linjalla 43U.

Linjalla 44, 46 ja 47 käynnistetään liikennöinti joukkoliikennehankinnan 2 /2023 mukaisesti (TRE:1562/02.07.01/2023). Linjalla 44A käydään hankintasuunnitelmasta poiketen edelleen Alangon pääte pysäkillä.

Linjaa 48ABCD liikennöidään jatkossa ainoastaan arkisin toisen asteen koulupäivinä. Nykyisellään linjalla 48 matkustajamäärä on koulujen lomaviikolla lähes 70 % vähäisempi kuin tavallisella kouluviikolla. Matkustajamäärä nykyisellään linjalla 48 on noin 200 matkustajaa koulupäivisin.

Lempäälä

Lempäälään toimitettiin lausuntopyyntö Lempäälän ja Hervannan välisen yhteyden ylläpitämisestä vaihdottomasti. Nyssen lausuntopyynnössä Lempäälälle tarjottiin kolme vaihtoehtoa, joista Lempäälää pyydettiin valitsemaan, millä ratkaisulla Lempäälän ja Hervannan välinen yhteys tultaisiin tulevaisuudessa toteuttamaan. Lempäälän yhdyskuntalautakunta käsitteli asiaa kokouksessaan 6.2.2024 § 14. Kokouksessa päätettiin, että vaihdottomasta yhteydestä Lempäälän ja Hervannan välillä voidaan luopua. Tällä päätöksellä linja 58 tullaan lakkauttamaan, ja yhteys Lempäälän ja Hervannan välillä muodostuu vaihdollisesti Tampereen keskustan tai Lahdesjärven kautta.

Nokia

Nysse toimitti Nokian kaupunkikehityslautakunnalle lausuntopyynnön liittyen liikennöinnistä Linnavuori-Murhasaari-Purso-Siuro -välillä. Nysse on tarjonnut kyseisellä yhteysvälillä palvelua vuodesta 2018 lähtien ja seurannut aktiivisesti matkustajamäärän kehittymistä. Lausuntopyynnössä tuotiin ilmi, ettei matkustajamäärä ole kehittynyt merkittävästi ja suosituimmat pysäkit ovat Purson ja Färmintien pysäkit,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

joilta tehdään koko reittiosuuden osalta noin 80 % nousuista. Pysäkkikohtaisen matkustajamäärätarkastelun osalta nousuja Färmin tie, Purso, Murhasaari, Riihelä, Rokanoja kaikilta pysäkeiltä on talvikauden arkipäivänä saatu vuosien 2018 ja 2023 välisenä aikana keskimäärin 27. Nyssen ehdotus lausuntopyynnössä oli luopua liikennöinnistä Murhasaaren kautta ja liikennöidä linjaa 79A Siuron koululta Främintien kautta Kyrösjärventielle ja edelleen Kuljuntien kautta Siurontielle ja kohti Nokian asemaa. Liikennöinti linjalla 79B Linnavuori-Nokia olisi pidetty samalla reitillä. Reittimuutoksen yhteydessä sekä Siuroon että Linnavuoreen olisi tarjottu päivittäin joukkoliikennepalvelua.

Nokian kaupunkikehityslautakunta käsitteli Nyssen lausuntopyyntöä kokouksessaan 16.1.2024 § 13 (NOK/16/05.03.06/2024). Nokian kaupunkikehityslautakunnan päätösehdotus oli luopua liikennöinnistä Murhasaaren ja Purson kautta ja liikennöidä Nyssen ehdotuksen mukaisesti. Nokian kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa tehtiin kuitenkin muutosehdotus, ettei liikennöinnistä Purson ja Murhasaaren kautta luovuttais. Ehdotus sai kannatusta, jonka jälkeen asiasta äänestettiin. Muutosehdotus voitti äänin 5-4, minkä pohjalta Nokian kaupunkikehityslautakunnan lausunto oli, ettei reittiä muutettaisi. Nokian kaupunkikehityslautakunnan päätöksen mukaisesti Nyssessä ei lähdetä tässä vaiheessa edistämään reittimuutosta linjalla 79A, eikä liikennöinnistä syyskaudella 2024 luovuta välillä Linnavuori-Murhasaari-Purso-Siuro.

Linjalle 72 tehty reittimuutos 5.2.2024 ylläpidetään myös syyskaudella 2024. Reittimuutos on hyväksytty joukkoliikennejohtajan päätöksellä 01.02.2024. Nyssen bussilinjojen 72A (Keskustori - Nokian asema - Vihola - Keho) ja 72B (Keskustori - Nokian asema - Koskenmäki - Keho) liikennöinti on ollut talvikaudella 2023-2024 erityisesti iltapäivisin epätasuaista. Myöhästymiset ovat olleet hyvin yleisesti 5-10 minuuttia, pahimmissa tapauksissa jopa 15-20 minuuttia. Nysse on saanut asiasta runsaasti asiakaspalautetta sekä palautetta kuljettajilta.

Linjan 72A reittiä lyhennetään niin, että saapuessaan Kehoon bussi ei vaihda linjalle 72B, vaan jatkaa Kehosta Kehontietä suoraan Emäkoskentielle ja takaisin Nokian keskustaan linjatunnuksella 72A. Linjan 72B reittiä lyhennetään niin, että linja ei jatkossa aja Kehoon asti, vaan kääntyy Ketolanmäenkadun ja Kehontien risteyksestä Kehontielle Nokian keskustan suuntaan linjatunnuksella 72B. Uudet reitit ajetaan aamupäivällä ja iltapäivällä eri kiertosuuntiin. Muutoksen jälkeen Viholassa ja Koskenmäessä linjojen 72A, 73A, 72B ja 73B reittiosuuksilla vuoromäärä vähenee arkipäivien ruuhka-aikoina neljästä kolmeen vuoroon tunnissa. Muutoksella ei ole vaikutusta linjojen 73A ja 73B liikennöintiin.

Nokian Kolmenkulman työpaikka-alueen saavutettavuus - Nysselle saapunut anomus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Nyssen suunnittelu on saanut Nokian Kolmenkulman alueen työpaikkakeskittymältä yhteydenoton, jossa toivotaan säännöllisen joukkoliikennepalvelun käynnistymistä alueen saavutettavuuden parantamiseksi. Yhteydenotossa kerrotaan, että alueelle on tullut useita työpaikkoja ja henkilökuntaa on alueella runsaasti.

Kolmenkulman teollisuus- ja yritysalue sijaitsee kolmen kunnan alueella. Alueen tämänhetkinen paras saavutettavuus toteutuu henkilöautolla. Joukkoliikenteessä on tunnistettu, että alueella joukkoliikennepalvelun suunnittelu on käynnistettävä lähiaikoina ja joukkoliikennettä alueelle on yritystonttien kehityksen myötä järjestettävä. Alue sijoittuu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hyväksymän joukkoliikenteen palvelutasomääritelmän 2022-2025 (9.12.2021 § 107) palvelutasoluokkaan 1, joka on heikoin palvelutasoluokka. Palvelutasoluokan 1 osalta kävelymatkoja pysäkillä ei ole määritetty eikä alueella ole suunniteltu säännöllistä joukkoliikennepalvelua.

Yritysalueiden sijoittuminen kehäalueille ei mahdollista kustannusneutraalia joukkoliikennepalvelun järjestämistä, sillä liikennöinnissä aamulla suunnataan ainoastaan työpaikka-alueelle ja iltapäivällä sieltä pois. Autot kulkevat aina toiseen suuntaan niin sanotusti tyhjänä. Linjastosuunnittelun osalta on löydettävä ratkaisu, jolla pystytään mahdollisimman hyvin palvelemaan laajalta alueelta erilaisia tarpeita, joista yhtenä on työmatkayhteys alueelle. Nysse on aiemmin muissa kunnissa toteuttanut nopealla aikataululla joukkoliikennepalvelua uusille työpaikka-alueille. Kaikki nämä ratkaisut on jouduttu kahden vuoden liikenteen käynnistämisen jälkeen lakkauttamaan tai tarjontaa voimakkaasti vähentämään, johtuen korkeasta tukitarpeesta. Esimerkkinä voidaan nostaa linja 34, jota liikennöintiin syksystä 2021 syksyyn 2023 saakka TAKK pihasta Peltolammin kautta Partolaan ja siitä Linnakallion kautta Jasperintielle ja edelleen Turkkiradan kautta Suupalalle. Linjalla 34 matkustajamäärä jäi erittäin pieneksi ja yhtä matkaa tuettiin lähes 11 € per nousu.

Nykyinen joukkoliikennepalvelu Nokian Kolmenkulman alueelle toteutuu linjalla 71, jota liikennöidään Rounionkadulla 30 minuutin vuorovälillä maanantaista perjantaihin. Linjalla 71 mahdollistetaan yhteys Tesomalle sekä Nokian keskustaan. Kävelymatka Rounionkadun pysäkiltä (Leppäkorpi) Kolmenkulman työpaikka-alueelle on noin 1 km. Nykyisellään Leppäkorven pysäkiltä Nokian suuntaan tehdään 5 nousua arkipäivisin. Tesoman suuntaan nousuja tehdään 1 kpl arkipäivisin. Mittausajankohtana on käytetty joulukuun alkupuolta vuodelta 2023. Kesäkauden 2024 päätöksen mukaisesti (20.12.2023 § 91 TRE:4055/08. 01.01/2023) linjan 71 reitti tulee muuttumaan, ja linja siirtyy liikennöimään Kalkuntielle. Matkaa Kalkuntien tulevalta pysäkiltä on Kolmenkulman teollisuusalueelle 1,4 km. Linjaa 71 liikennöidään kesäkaudella 2024 maanantaista sunnuntaihin Nokian aseman ja Tesoman välillä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampereen puolen Kolmenkulman ja Myllypuron alueelle joukkoliikennepalvelu muodostuu linjalla 28 Multisilta-Ratinanranta-Tesoma-Myllypuro. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksen 20.12.2023 § 91 mukaisesti (TRE: 4055/08.01.01/2023) Nyssen kesäkauden 2024 joukkoliikennepalvelu alueelle muodostuu arkisin työssäkäyntiaikoihin noin puolentunnin välein. Linjalla mahdollistetaan arkisin työssäkäyntimahdollisuus Tampereen keskustasta muun muassa Kolmihaarankadun sekä Pihtisulunkadun työpaikka-alueelle. Linjalla 28 korvataan nykyisin liikennöintyä linjaa 15A Höytämö-Ratina-Myllypuro, joka kesäkauden 2024 alussa lakkautetaan ja korvataan muilla yhteyksillä.

Ylöjärvi

Ylöjärvellä vähennetään Kurun ja Kyrönlahden välisiä vuoroja Nysse-busseilla. Vuoroja korvataan osin Ylöjärven palveluliikenteellä. Ratkaisu on osa Nyssen läntistä linjastosuunnittelua vuosille 2024-2025 (TRE:1358/08.01.01/2022). Nykyisellään Kurun ja Kyrönlahden väliseltä osuudelta tehdään alle 8 % koko linjan 85 matkustajamäärästä. Linjalla 85 tehdään arkipäivisin lähes 430 nousua.

Tampere

Linjalla 1 laajennetaan liikennöintiä arki- ja lauantai-illoissa. Linjalla 3 ollutta kokeilu iltapäiväruuhkien helpottamiseksi ylläpidetään. Bussiliikenteessä panostetaan runkolinjaverkostoon tihentämällä linjan 5 vuorotarjontaa.

Pohjois-Tampere

Syyskauden 2024 päätöksessä ei oteta tässä vaiheessa kantaa Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalveluun. Nysse on tehnyt alustavia pohdintoja Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalvelun muutoksista, ja niitä esitellään Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle 21.2.2024 ajankohtaiskatsauksessa. Aikaisintaan Pohjois-Tampereen joukkoliikennepalvelukokonaisuus syyskaudelle 2024 voidaan tuoda päätöksentekoon 13.3.2024 kokoukseen.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, TKL/Pekka Pirhonen, Jaakko Kettunen, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Alekski Makkonen, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Janne Helmikkala, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Oy Pohjolan Liikenne Ab/, Jaakko Rantala, Jetta Leino, Turo Häkämies, Sami Sahlstedt, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Susanna Hokkanen, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus, Ajomestarit Oy/Toni Murtoniemi, Bat.Power Oy/Tommi Järvinen,

21.02.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Carbofex Oy/Janne Kantero, Digiman Oy/Janne Niemi, Ekojärven Kuljetus /Janne Lepistö, JMS-Tuote Oy/Jukka Saarijärvi, Kauppahuone Harju/Timo Harju, Kiertopakkaus Oy/Petteri Paananen, Länsi-Suomen Prosessivesi Oy /Pasi Hurme, Metecno Oy/Matti Metsähonkala, Nokian Nappulatehdas /Timo Pärssinen, Revisol Oy/Tommi Järvinen, Sandvik Mining and Construction Oy/Jonna Kaminen

Liitteet

- 1 Liite Jolila 21.2.2024 Syysliikenteen suunnitelma 2024
- 2 Liite Jolila 21.2.2024 Nokian kaupunkikehityslautakunnan pöytäkirjanote 16.01.2024 § 13
- 3 Liite Jolila 21.2.2024 Lempäälän yhdyskuntalautakunnan pöytäkirjanote 6.2.2024 § 14
- 4 Liite Jolila 21.2.2024 Ajomestarit Oy:n ym. anomus Nokian Kolmenkulmantiem saavutettavuudesta joukkoliikenteellä

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 27.2.2024 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 27.2.2024.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere
27.02.2024

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

21.02.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§17

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.